



Trabajadores de Volkswagen se manifestaban ante los ejecutivos del grupo, el pasado 4 de septiembre, en la planta central de Wolfsburg contra los recortes que plantea la dirección

La industria de Euskadi y Nafarroa acusa el estancamiento de Alemania y Francia

La inestabilidad política se une a la ralentización de las economías de ambos países, socios vitales para las exportaciones

Jorge Garma
NTM

BILBAO – La industria de Euskadi y Nafarroa aguarda con expectación buenas noticias procedentes de Alemania y Francia, tradicionalmente sus dos mercados más importantes, pero lo cierto es que no terminan de llegar. En el caso alemán, el socio comercial más relevante y al que se mira siempre con detenimiento, los ecos que llegan desde allí son incluso peores. Dos países que, al estancamiento de su economía, suman en los últimos tiempos la inestabilidad política, lo que añade aún más incertidumbre a corto plazo.

La producción industrial en septiembre de este año en Euskadi fue un 0,4% inferior a la observada el mismo mes del año anterior. Desde el mes de marzo, únicamente se han producido aumentos en abril y julio. Por su parte, el índice de producción industrial de Nafarroa creció en septiembre un 1,9% en términos interanuales, pero se trata de una subida inferior en un 4,1% a la del mes de agosto. Son estadísticas que, en cualquier caso, no son uniformes por sectores producti-

vos o comarcas industriales, pero que muestran la atonía general en el comportamiento de la industria. No obstante, no solo se resienten Euskadi y Nafarroa, sino toda la Eurozona. El índice PMI del sector manufacturero se situó en 46 puntos en octubre, un punto más que en septiembre, pero aún por debajo de los 50, la cota que separa el crecimiento de la contracción, si bien en el caso de España, su sector manufacturero sí está registrando las cotas de crecimiento más rápidas desde el año 2022, consecuencia de que la industria de los bienes de consumo –que cuenta con una menor presencia en Euskadi y Nafarroa– se está desarrollando con mucha fuerza.

“Estamos inmersos en un parón del sector manufacturero, con una fuerte contracción en Alemania y Francia. Es cierto que la racha de caída se está suavizando, pero de forma escasa y muy lenta. No se ven en el horizonte señales positivas”, explica Massimo Cermelli, profesor de Economía de la Universidad de Deusto. El sector industrial de Alemania atraviesa dificultades, y no únicamente el vinculado a la fabricación de automóviles. El

PIB de Alemania cayó un 0,3% en 2023, según cifras de la Oficina Federal de Estadística, y en el tercer trimestre experimentó un raquítico crecimiento del 0,2%. Volkswagen ya se plantea de forma abierta el cierre de fábricas en el país, algo que se consideraba impensable, y el canciller Olaf Scholz se ve obligado a hacer malabares para que China siga importan-

“Existe inquietud, pero las empresas vascas están demostrando capacidad de resistencia”

PABLO MARTÍN
Confebask

“El sector de la manufactura está en un parón; no se ven señales positivas en Europa”

MASSIMO CERPELLI
Profesor de la Universidad de Deusto

do producción alemana mientras que al mismo tiempo la Unión Europea aplica aranceles a los coches eléctricos del gigante asiático para proteger precisamente la industria del motor. Por si fuera poco, a este estancamiento se une la crisis política, agravada tras la destitución la semana pasada, por parte de Olaf Scholz, del liberal Christian Lindner como ministro de Finanzas por sus distintas visiones acerca de los presupuestos.

En el caso de Francia, el nuevo primer ministro, Michel Barnier, que ha ya anticipado un primer recorte de 60.000 millones de euros en el gasto público, se enfrenta también a una situación de ralentización industrial, aunque en su caso no de manera tan abrupta. El PIB de Francia aumentó un 0,9% en 2023, una subida que es no obstante mucho menor de las registradas con anterioridad: un 2,5% en 2022 y un 6,4% en 2021. Y en el tercer trimestre de este año apenas ha crecido un 0,4%. El pasado sábado, el ministro galo de Industria, Marc Ferracci, aseguró que se van a producir “cierres de plantas” en las próximas semanas, con despidos que “se van a contar en miles de empleos”. La

semana pasada, el fabricante de neumáticos Michelin indicó que va a cerrar dos de sus fábricas francesas, las de Cholet y Vannes, en las que trabajan 1.254 personas, debido a la competencia de neumáticos de fabricación asiática más baratos.

CONSECUENCIAS Toda esta situación está teniendo su lógico impacto en la industria vasca y navarra. “En la CAV, la producción industrial registrada hasta el mes de septiembre está siendo plana”, admite Pablo Martín, responsable de Economía de la patronal vasca, Confebask. “Existe cierta preocupación, puesto que no se acaba de ver de forma nítida una reacción en el comportamiento de Alemania, que ya no es el primer socio comercial de Euskadi”, añade este analista. Lo cierto es que, si bien en el resto de sectores económicos la inflación aparece –más o menos– bajo cierto control, en la industria no es así. Y eso ocurre en el entorno más próximo, el de la CAV y el de Nafarroa, pero sobre todo en Alemania, donde los costes laborales siguen en niveles muy altos. Aunque es el apartado energético el que sigue lastrando toda la cadena productiva.



empresarial. Foto: E. P.

EN DATOS

ALEMANIA Y FRANCIA, EN CIFRAS

● **Euskadi.** Las exportaciones de Euskadi a Alemania han seguido históricamente una tendencia positiva. En 2018, las exportaciones a Alemania crecieron un 1,1%, mientras que las importaciones crecieron un 4,3%. Además, con datos del año 2019, numerosas empresas vascas tienen sedes comerciales, técnicas, o logísticas en territorio alemán. Según los datos de Basque Trade, ese año había 90 implantaciones vascas en Alemania, de las cuales 66 eran de carácter comercial y 24 productivas. En Euskadi hay aproximadamente 70 empresas alemanas implantadas.

● **Nafarroa.** Alemania ocupa un importante lugar como destino de productos de la Comunidad Foral, ya que es el segundo receptor de exportaciones navarras, después de Francia, con el 14% del total. En el año 2021 Nafarroa exportó a Alemania un volumen de 1.340 millones de euros. Existe una relevante tradición de inversiones alemanas en Nafarroa. Además de la planta de Volkswagen, están, entre otras, Liebherr, Bosch Siemens, Knorr-Bremse, KWD Automotive, Isringhausen, Renolit, Schmidt Clemens y Focke Meler.

La guerra de Ucrania obligó a interrumpir el barato suministro de gas y petróleo al que Berlín accedía por su estrecha relación con Rusia.

El resultado es que Alemania, al igual que sus vecinos y el resto del norte de Europa, ha tenido que aprovisionarse de gas en los mercados de Oriente Medio, que resultan mucho más caros al tener que llegar la energía en barco y no por los gasoductos que atraviesan el centro y este de Europa. Esa situación se traslada a las compras que las empresas alemanas hacen en el exterior. En el año 2019, las exportaciones vascas a Alemania alcanzaron un valor de 3.835 millones de euros, mientras que el año pasado fueron de 5.143 millones. En los ocho primeros meses de este año representan una cifra muy inferior: 2.868 millones. En Nafarroa, las exportaciones del año pasado fueron de 1.534 millones de euros, mientras que en los ocho primeros meses del año son de 1.071 millones.

AUTOMOCIÓN Estos descensos tienen impacto en toda la industria y también en factorías directamente conectadas a Alemania. En Gasteiz, la dirección de la fábrica de Mercedes está planteando un horizonte de producción para 2025 en el nivel más reducido desde la pandemia, por debajo de las 125.000 unidades. La incertidumbre de los mercados y las tensiones de la demanda marcarán la evolución de la fábrica en 2025, junto con las obras de ampliación que se están acometiendo para el desarrollo del nuevo modelo eléctrico, que prevé empezar su producción a partir de

2026. Por su parte, el borrador de calendario de trabajo presentado por la dirección de la planta de Volkswagen Navarra al comité de empresa contempla 148 días de producción para 2025. Al igual que la fábrica alavesa, la del polígono de Landaben se encuentra sumida en una transformación para fabricar vehículos eléctricos a partir de 2026, motivo por el que la producción disminuirá hasta un total aproximado de unas 215.000 unidades en 2025.

En el conjunto de los ocho primeros meses del año, y para las exportaciones de Euskadi, se registra un descenso del 4,7% respecto al mismo periodo del año anterior, lo que se traduce en 1.012,6 millones de euros menos. En Nafarroa, las exportaciones de mercancías alcanzaron en este periodo un valor de 6.703,2 millones, lo que supone un descenso del 1,8%.

“Existe inquietud, pero sabemos que la industria vasca tiene una alta capacidad de resistencia, porque en términos de competitividad todo el sector está haciendo sus deberes”, expone Pablo Martín, de Confebask. “El problema es que las rebajas de tipos de interés que está dictando el BCE no están llegando a la industria. Cuando se enfría Alemania es un problema para el resto”, añade Massimo Cermelli. A esta situación se suma la competencia del mercado chino de vehículos eléctricos, que cuenta con el apoyo de las generosas subvenciones estatales, un factor con el que difícilmente puede rivalizar Europa. Pero el caso es que la economía china no pasa por su mejor momento, con un crecimiento más lento de lo que pla-

EN CORTO

Parón

AUTOMOCIÓN. Durante los nueve primeros meses del año, los tres gigantes automovilísticos alemanes ingresaron de forma conjunta un 2,1% menos interanual. En este periodo, Volkswagen vendió un 4,4% menos de vehículos, mientras que Mercedes-Benz transaccionó un 5,6% menos y BMW redujo sus entregas en un 4,5%. Estas compañías experimentaron caídas en las ventas de más del 10% en China, un mercado clave que se encuentra en un momento de debilidad económica. A ello se sumó la adopción de los coches eléctricos no termina de arrancar en la UE.

Recortes

EMPLEO. El Gobierno francés ha anticipado en los últimos días miles de supresiones de empleos en las próximas semanas y meses, como los que han presentado la semana pasada Auchan o Michelin, sobre todo en sectores industriales sometidos a una fuerte competencia internacional como el automóvil. El ministro de Industria, Marc Ferracci, ha señalado que su Gobierno está elaborando una serie de propuestas, entre las que destacan la puesta en marcha de “una prima ecológica a escala europea” para estimular las ventas de coches, que se han reducido con fuerza en los últimos meses.

neaban los dirigentes del régimen. De hecho, en un movimiento de bumerán, las tres principales automovilísticas alemanas –Volkswagen, Mercedes-Benz y BMW– dejaron de ganar más de 10.000 millones de euros entre enero y septiembre de 2024 por el descenso de las ventas en China y una transformación hacia la movilidad eléctrica más lenta de lo esperado en toda Europa, lo que está sumiendo al sector en una profunda crisis y amenaza con afectar a miles de puestos de trabajo en este país. ●



Fachada de la sede de BBVA en Madrid. Foto: E.P.

La CNMC ultima su decisión sobre la OPA al Sabadell

La operación, de salir adelante, podría resolverse a mediados del año que viene

MADRID—La Comisión Nacional de los Mercados y de la Competencia (CNMC) ultima su decisión sobre si aprueba la OPA del BBVA sobre el Sabadell en fase 1 o la lleva finalmente a fase 2 para un análisis en mayor profundidad. El pasado 30 de octubre, un portavoz de la CNMC aseguraba a la agencia Europa Press que el plazo máximo de la primera fase estaba “a punto de terminar”, por lo que decisión se adoptaría “necesariamente en las próximas semanas, a mediados de noviembre”.

De dar su visto bueno, la operación quedaría aprobada en fase 1. En caso contrario, la OPA pasaría a fase 2 y, por tanto, conllevaría un análisis de mayor profundidad que bajo varios escenarios exigiría elevarla al Gobierno. Tal y como se recoge en la Ley de Defensa de la Competencia, el análisis de con-

trol de concentraciones se compone de dos fases. En una primera fase, que dura “un máximo de un mes”, se analiza la operación y el consejo de la CNMC decide si la operación debe ser archivada, si es susceptible de ser autorizada o, si por el contrario, la concentración requiere ser analizada más detalladamente por los problemas de competencia que pueda generar, lo que daría paso a la segunda fase del procedimiento, donde se contempla la participación de terceros interesados en el proceso.

Tras el análisis en segunda fase, la CNMC resolvería si la concentración debe ser autorizada de pleno o autorizada con compromisos. Si los compromisos no fueran suficientes para resolver los problemas de competencia observados, Competencia puede decidir imponer condiciones a la concentración que complementen o sustituyan los compromisos propuestos por la entidad. Finalmente, en caso de que no existan compromisos que resuelvan los problemas de competencia, la CNMC podría prohibir la concentración. —E.P.

NEVERS IRAKASKUNTZA SOZIJATE KOOP. EZOHIKO BATZAR OROKORRERAKO DEIALDIA



CONVOCATORIA DE ASAMBLEA GENERAL EXTRAORDINARIA DE SOCIEDAD COOPERATIVA DE ENSEÑANZA NEVERS

Gure kooperatibako estatutu sozialen 24. artikulua leheneren atabak ezartzen duen bezala, NEVERS IRAKASKUNTZA SOZIJATE KOOPERATIBAKO Kontseiluko Errektoreak Ezohiko Batzar orokorreko deialdia luzatzen du. Batzar hori 2024ko azaroaren 26an, astelehenean izango da. 18:00etan leheneren deialdian, eta hala badagokio, 18:30etan bigarren eta behin betiko deialdian. Durangon, Bruno Maurizio Zabala kalean 6. zenbakian elkartzeko gara, hurrengo

GAI ZERREDA

1. Bi bazkide izendatzea, lehendakariarekin eta idazkariarekin batera bilkurako akta onar dezaten.
2. Hala badagokio, SOCIEDAD COOPERATIVA DE ENSEÑANZA NEVERS sozietatearen estatutu sozial berriak onartzea, Euskadiko Kooperatiben Lege berria egokitzeko, bai eta justifikazio-bostena ere.
3. Galdak-eskaak.

OHARRA: Bazkide guztiak eskubides dute kooperatibaren egoitzan eguneko gai-zerrendako puntuak dagokien dokumentazioa eta, gainera, 4. puntuari dagokionez, proposatutako aldaketan eta estatutu sozialen egokitzapenaren testu osoa eta horien justifikazio-bostena aztertzeko, eta dokumentu horiek doan emateko edo bidaltzeko eskatzeko, betiere Euskadiko Kooperatiben abenduaren 20ko 11/2019 Legearen 35.7 eta 78.1.c) artikuluetan aurreikusitakoaren babesean.

Durangon, 2024ko azaroaren 11n
Maria Eva Villar Rodríguez
LEHENDAKARIA

De conformidad con lo previsto en el Apartado Uno del artículo 24 de los Estatutos Sociales de nuestra Cooperativa, el Consejo Rector procede a convocar la Asamblea General Extraordinaria de SOCIEDAD COOPERATIVA DE ENSEÑANZA NEVERS, la cual se celebrará el día 26 de noviembre de 2024, martes, a las 18:00 horas en primera convocatoria, y en su caso, a las 18:30 horas y 30 minutos en segunda y definitiva convocatoria, de forma presencial en Durango, sito en la C/Bruno Maurizio Zabala Nº6, con el siguiente

ORDEN DEL DÍA

- 1º. Designación de dos personas socias para que junto con la Presidenta y la Secretaria procedan a aprobar el Acta de la sesión.
- 2º. Aprobación si procede, de los nuevos Estatutos Sociales de la SOCIEDAD COOPERATIVA DE ENSEÑANZA NEVERS, para su adaptación a la nueva Ley de Cooperativas de Euskadi y de su informe justificativo.
- 3º. Ruegos y preguntas.

NOTA: Todas las personas socias tienen derecho a examinar en el domicilio social de la Cooperativa la documentación correspondiente a los puntos del orden del día, y además, respecto al punto 4, al texto íntegro de las modificaciones propuestas y de adaptación de los Estatutos Sociales, así como el Informe Justificativo de los mismos, y de pedir la entrega o envío gratuito de dichos documentos, todo ello al amparo de lo previsto en los artículos 35.7 y 78.1.c) de la Ley 11/2019, de 20 de diciembre, de Cooperativas de Euskadi.

En Durango, a 11 de noviembre de 2024.
DOÑA Maria Eva Villar Rodríguez
LA PRESIDENTA