

Euskadi es la comunidad que menos crece por la debilidad industrial de sus socios europeos

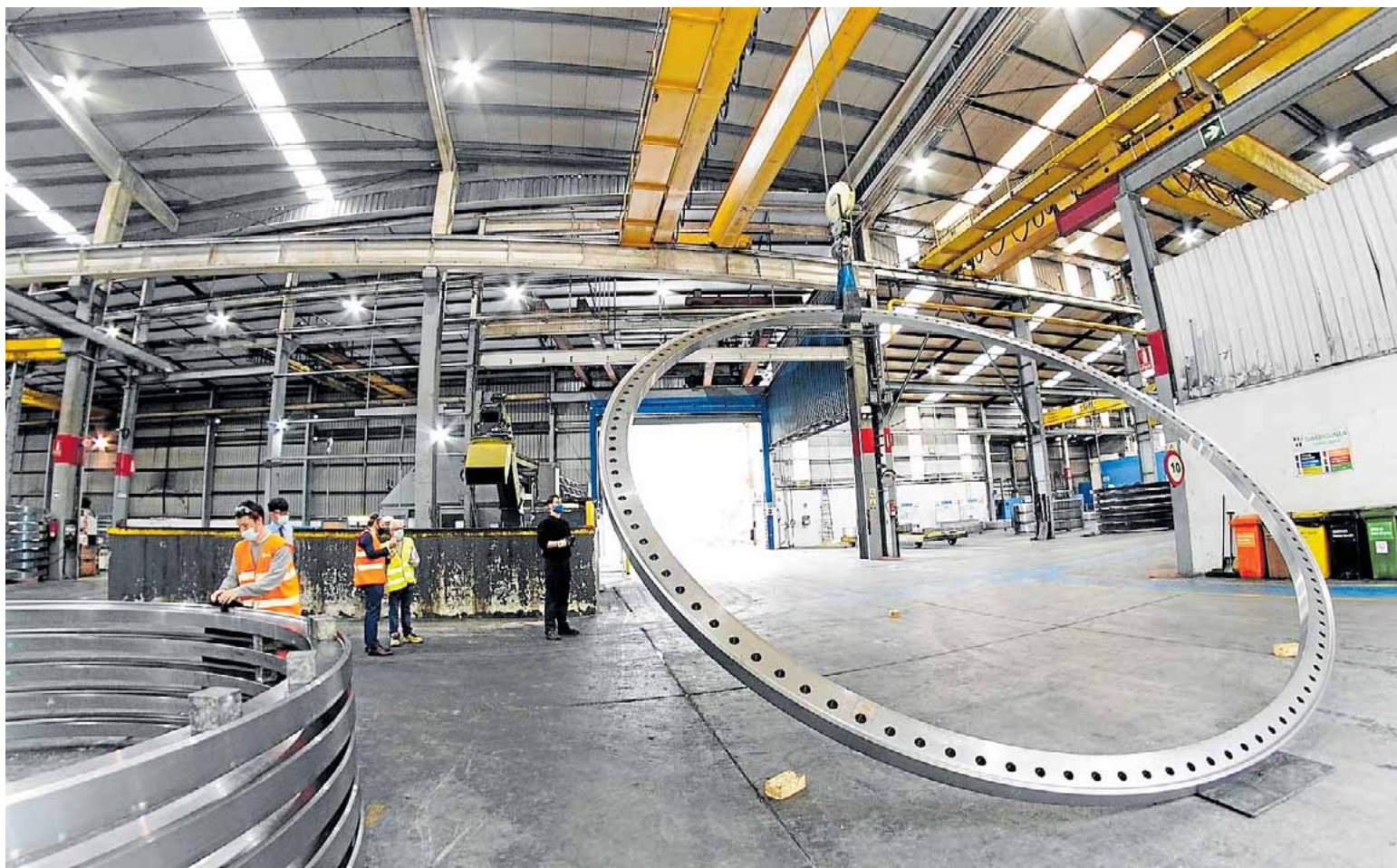
El PIB vasco avanza por debajo de la media estatal, condicionado por su dependencia exterior y la tímida recuperación de Francia y Alemania

IMANOL LIZASOAIN
San Sebastián

La economía vasca se sitúa a la cola del crecimiento estatal, con un avance del 0,6% en el segundo trimestre del año, por debajo del 0,7% registrado en España. Una situación que refleja la debilidad industrial de sus principales socios europeos, Francia y Alemania, cuyas economías muestran una tímida recuperación.

El PIB de Euskadi comparte posición en la parte baja de la tabla con Extremadura, Aragón, el Principado de Asturias, Cantabria, Galicia, Castilla y León y la Comunidad Foral de Navarra, según los datos publicados esta semana por la Autoridad Independiente de Responsabilidad Fiscal (AIReF). También en la evolución más reciente –la tasa interanual– el resultado es similar: un avance del 2,3% frente al 2,7% de la media española. Este doble guarismo confirma que la economía vasca sigue avanzando, pero con menor tracción que la mayoría de territorios. En términos anuales, solo Asturias (2,2%) presenta un crecimiento más bajo.

Este menor ritmo de crecimiento también se refleja si se comparan los datos con comunidades de referencia como Cataluña y Madrid, que tradicionalmente comparten con Euskadi un peso destacado en la economía estatal. En el segundo trimestre, el PIB creció un 2,7% en Cataluña y un 2,9% en Madrid, mientras que en los intertrimestrales lo hicieron en un 0,7% en ambas comunidades. Aunque se tratan de distancias cortas, consolidan una tendencia que se repite en los últimos trimestres y que aleja a Euskadi del núcleo de regiones con mayor empuje.



La producción industrial en nuestro territorio ha caído un 1,3% en el segundo trimestre del año respecto al periodo enero-marzo. ARIZMENDI

LA CLAVE

0,6%

es el crecimiento del PIB vasco en el segundo trimestre, el menor alza del conjunto del Estado (0,7%).

LOS DATOS

► **Interanual.** El crecimiento interanual de Euskadi asciende al 2,3%, frente al 2,7% de España.

► **Francia.** El PIB de Francia creció un tímido 0,2% entre abril y junio, tras una contracción del 0,1% en el primer trimestre.

► **Alemania.** La economía germana subió un 0,2% respecto al periodo enero-marzo, y encadena ya dos trimestres de leve crecimiento tras dos años en recesión.

Para encontrar a la economía vasca por delante de la estatal hay que retrotraerse al primer trimestre del 2022, cuando el PIB de Euskadi creció un 1,7% en su tasa intertrimestral, superando ligeramente al español (1,6%). Sin embargo, los da-

tos de los siguientes trimestres indican que aquella mejora fue puntual y que Euskadi retomó una senda de menor dinamismo, una tendencia que también se repite en las comparativas interanuales. Así, desde mediados de 2022, la comunidad

ha registrado tasas de crecimiento sistemáticamente por debajo de la media estatal.

El análisis de Massimo Cermelli, doctor en Economía de la Universidad de Deusto, sostiene que este frenazo en la economía vasca se debe más a la «estructura productiva que por un frenazo general de la economía. Euskadi tiene mucho más peso de la industria manufacturera y de las exportaciones que la media española, y justo ahora esa base está sufriendo por la debilidad de la demanda externa, la caída de la producción industrial y el retroceso de las exportaciones».

De hecho, los informes recientes apuntan a que «la industria vasca sigue muy floja y que las exportaciones han seguido deteriorándose, mientras que consumo, construc-

ción y servicios aguantan mejor, pero no compensan del todo ese lastre industrial». En resumen, Euskadi está pagando su «especialización industrial; cuando la industria y la demanda exterior flojean, el PIB regional lo nota más que otras comunidades».

Producción industrial

Este menor crecimiento de la economía vasca se debe, principalmente, a la debilidad industrial de sus principales socios europeos: Francia y Alemania. La 'locomotora europea' registra una tímida recuperación durante el segundo trimestre de este año. El producto interior bruto creció un 0,2% respecto a los tres primeros meses del año. Alemania encadena así dos trimestres de leve crecimiento después de superar dos años consecutivos de recesión.

La automoción vasca duplica sus ventas a Marruecos en seis años

El auge manufacturero del país alauí abre nuevas oportunidades, pero también eleva la exposición de las empresas de Euskadi

FÉLIX MONTERO
Bilbao

A sólo 27 kilómetros por carretera de las obras del estadio Hassan II de Casablanca –el coliseo con capacidad para 115.000 espectadores con el que Marruecos aspira a arrebatar la final del Mundial 2030 a España– está otra

de las grandes joyas del país magrebí: la histórica fábrica de automóviles Somaca. Inaugurada en 1959, apenas tres años después de que se independizara el reino alauí, hoy es uno de los pilares de Renault en el norte de África: de sus líneas de montaje salen cada día miles de Dacia Sandero, Dacia Logan y Renault Kardian que

después circulan por las carreteras de toda Europa.

La planta simboliza a la perfección la transformación económica del país. Y es que Marruecos ha pasado de ser conocido por su agricultura y el turismo hasta consolidarse hoy como una de las grandes plataformas de producción de automóviles del Mediterráneo, capaz de atraer miles de millones de inversión, fabricar cerca de un millón de vehículos al año y tejer una cadena de suministro que alcanza de lleno a la industria vasca.

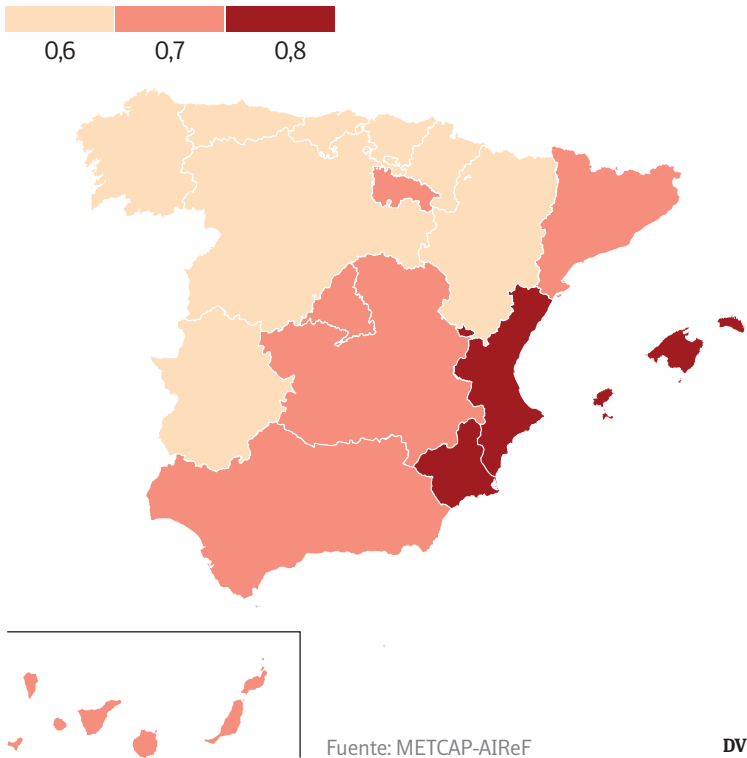
La cuestión es que los intercam-

bios comerciales entre Marruecos y Euskadi se han disparado desde la pandemia. Si en 2020 el País Vasco exportaba al régimen de Mohamed VI bienes de automoción valorados en 126 millones de euros, al cierre del pasado ejercicio esa cifra ascen-

El sector automovilístico concentra el 57% de los intercambios comerciales de Euskadi con el país magrebí

Estimación de crecimiento del PIB

Cifra intertrimestral, T2



CRECIMIENTO DEL PIB DEL SEGUNDO TRIMESTRE

País Vasco	0,6	Andalucía	0,7
Aragón	0,6	Castilla - La Mancha	0,7
Extremadura	0,6	ESPAÑA	0,7
Asturias, Principado de	0,6	Cataluña	0,7
Cantabria	0,6	Madrid, Comunidad de	0,7
Galicia	0,6	Canarias	0,7
Castilla y León	0,6	Murcia, Región de	0,8
Navarra, Comunidad Foral de	0,6	Comunitat Valenciana	0,8
Rioja, La	0,7	Balears, Illes	0,9

El PIB de Francia, por su parte, creció un 0,2% entre abril y junio, en un contexto internacional muy incierto, tras una contracción del 0,1% en el primer trimestre. Los resultados «son tranquilizadores», pero «no resultan estimulantes ya que la aceleración sigue siendo modesta», estima Fabien Bossy, economista jefe para Francia del banco de inversiones de Société Générale. «El primer semestre sigue siendo malo», abundó Mathieu Plane, del Observatorio Francés de Coyunturas Económicas, para quien «la incertidumbre geopolítica» y «la dinámica de los precios del petróleo» influirán en el segundo.

Los últimos datos dados a conocer por el Eustat refrendan la tesis de Cermelli. La producción industrial en Euskadi en junio ha dismi-

nuido un 0,7% respecto al mes anterior. Además, Gipuzkoa, que es el territorio vasco con un marcado peso industrial en su tejido productivo, se apunta la mayor caída de Euskadi con un descenso del 1,3%.

El Gobierno Vasco elevó a principios de julio una décima su previsión de crecimiento para la economía de Euskadi del año que viene, hasta el 1,7%, al tiempo que mantuvo en el 1,9% la del presente ejercicio. Esta modesta revisión al alza refleja la cautela de las instituciones vascas ante un panorama europeo aún incierto, donde la recuperación de Alemania y Francia sigue siendo débil y la demanda externa no muestra señales de un repunte contundente que permita a la industria vasca recuperar el dinamismo de años anteriores.

día a 229 millones, un 82% más. La automoción se ha convertido, por lo tanto, en el gran motor de esta relación comercial y concentra ya el 57% de todas las exportaciones vascas al país alauí. Esta creciente integración industrial eleva el coste económico de cualquier tensión entre ambos países en un momento en el que la relación bilateral vuelve a estar en el foco por episodios como la crisis de Ceuta o la pugna por la final del Mundial de 2030.

El grueso de estas exportaciones vascas de automoción corresponde a componentes y accesorios destina-

dos a abastecer las líneas de montaje de fabricantes como Renault y Stellantis, pero también a las plantas que proveedores vascos como Gestamp, CIE Automotive o Teknia han implantado en Marruecos para seguir de cerca a sus grandes clientes. Estas fábricas demandan desde cableados y ensamblajes básicos hasta piezas metálicas de mayor valor añadido, un ámbito en el que Euskadi cuenta con un potente tejido empresarial exportador liderado por compañías como Fagor Ederlan, Batz, Maier, Panelfisa o Alcorta Forging.



Varios vehículos repostan en una estación de servicio de Gipuzkoa. DE LA HERA

Llenar un depósito de un coche con diésel en Gipuzkoa cuesta 22 euros más que hace un año

El precio de este carburante roza ya los dos euros en tres gasolineras del territorio, aunque la gasolina y el gasóleo presentan un tímido descenso

I. LIZASOAIN
San Sebastián

El precio de los carburantes en Gipuzkoa se encuentra en máximos coincidiendo con el inicio de agosto y uno de los periodos de mayor movilidad del año. Según el último Boletín Petrolero de la Unión Europea, el precio medio de la gasolina se sitúa este jueves en 1,742 euros por litro, mientras que el diésel alcanza los 1,867 euros. Así, el diésel es un 27% más caro que el año pasado y la gasolina 95 se ha incrementado un 14,6%. Para los consumidores, esto implica pagar 22 euros más por llenar el depósito con diésel (55 litros de media) respecto al agosto pasado y 12 euros más en el caso de que el vehículo sea de gasolina. Para encontrar unos precios similares a los de estos días hay que retrotraerse a septiembre de 2023.

Esta subida registrada sobre todo en las últimas semanas responde principalmente a la retirada gradual de las medidas fiscales aprobadas para contener el impacto de la crisis energética. Desde el 1 de agosto, la bonificación del impuesto especial sobre hidrocarburos se ha reducido de 15 a 10 céntimos por litro, después de que el IVA de los combustibles recuperara el tipo general del 21% tras varios meses rebajado al 10%. El calendario diseñado por el Gobierno prevé una

LAS CIFRAS

102,68

euros cuesta llenar de media en Gipuzkoa estos días un depósito de 55 litros con diésel.

27%

más caro está el precio del gasóleo en nuestras gasolineras respecto a agosto de 2025.

nueva reducción de la ayuda en septiembre, cuando quedará limitada a cinco céntimos por litro.

Desde el sector, la Confederación Española de Empresarios de Estaciones de Servicio (Ceees) ha criticado la retirada progresiva de las ayudas fiscales durante el verano al considerar que reduce el poder adquisitivo de los consumidores en plena campaña vacacional y resta competitividad a la actividad turística.

No obstante, dentro del rally in-

flacionista que registran todas las gasolineras del Estado, Gipuzkoa presenta un tímido descenso en el precio de los carburantes desde este pasado martes tanto en el diésel como en la gasolina. Así, el gasóleo se ha rebajado en 0,015 céntimos de euros, mientras que la gasolina 95 lo ha hecho en 0,01 céntimos.

A pesar de esta leve bajada en el precio de los carburantes, hay una terna de estaciones de servicio de Gipuzkoa que ya rozan los dos euros en el precio del diésel. Son las dos Avia situadas en la AP-8 a la altura de Itziar, con un precio de 1,989 euros el litro. En el polígono industrial del barrio de Ergoyen, en Urnieta, el panel de precios de la gasolinera Shell tiene el diésel a 1,974 euros. La más barata se encuentra en Lezo (Merkaoil), con un precio de 1,659 euros el litro.

Entre las estaciones con los precios más elevados en la gasolina 95 destacan las dos de Repsol de Elgoibar y Bergara, con un coste por llenar el depósito de 1,829 y 1,825, respectivamente. La gasolinera más barata está en Lezo (Merkaoil), con un precio de 1,559 euros.

La compra de turismos de ocasión en Euskadi crece un 1,2% en julio

El mercado vasco de turismos y todoterrenos de ocasión registró 6.968 operaciones durante el pasado mes de julio, lo que supone un incremento del 1,2% respecto al mismo mes del año anterior, según datos de las patronales del sector. En el acumulado del año,

las ventas de vehículos de ocasión alcanzan ya las 46.429 unidades en Euskadi, lo que representa un crecimiento del 1,4%. En el acumulado del año, las ventas de vehículos de ocasión alcanzan ya las 46.429 unidades en el País Vasco, lo que representa un crecimiento del 1,4%.

A nivel estatal, las ventas de modelos electrificados crecieron un 31,5% en julio, con un total de 3.347 unidades.