

Dos costas enfrentadas

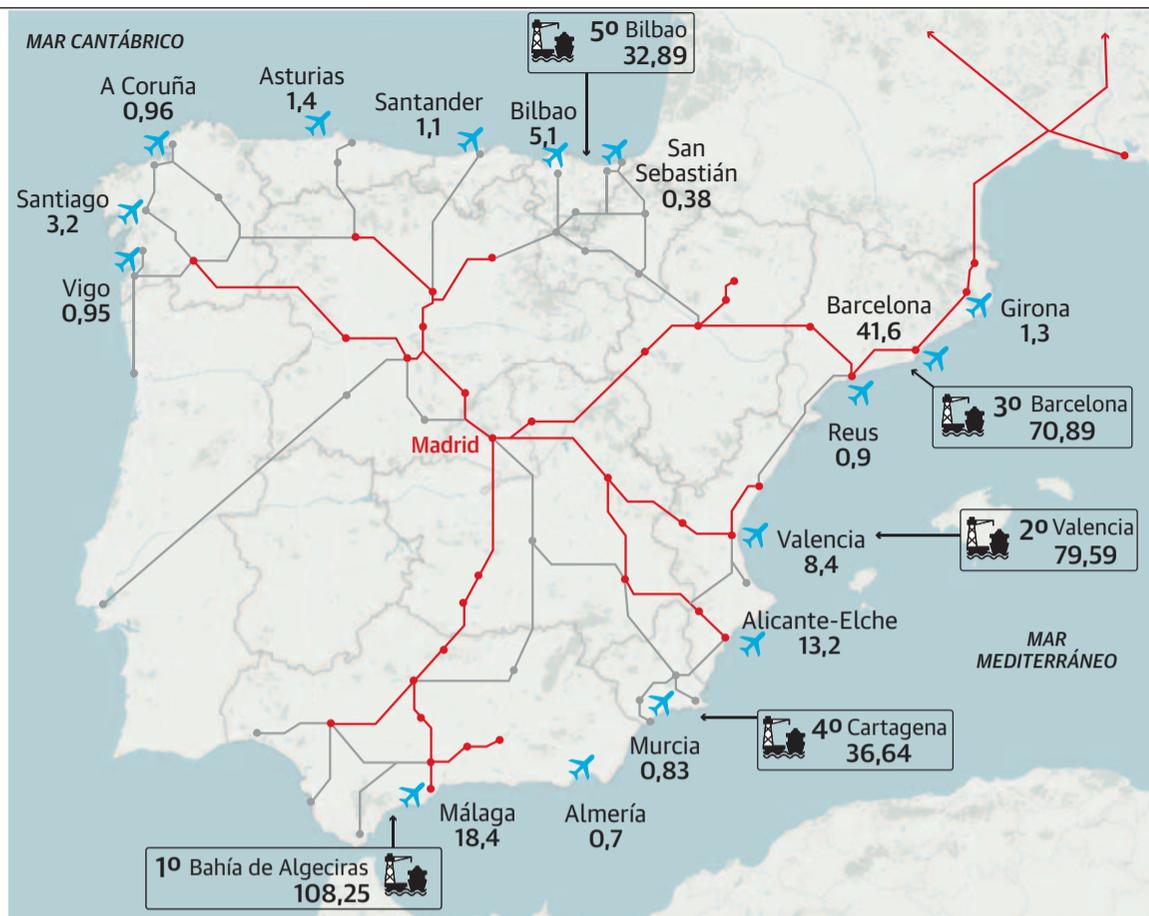
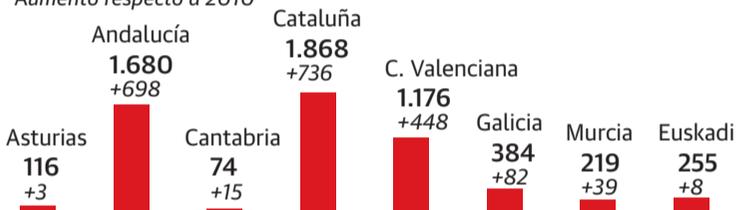
Aspectos demográficos:

2000 2021

	1. PIB miles millones euros	2. Renta per cápita euros	3. Población millones de personas
Asturias	14,3 23,4	13.382 23.235	1,08 1,01
Andalucía	86,3 160,7	20.139 22.324	7,34 8,47
Cantabria	7,9 13,8	30.377 23.495	0,53 0,58
Cataluña	122,6 229,4	23.375 27.100	6,26 7,76
C. Valenciana	62,5 112,6	19.794 22.857	4,12 5,06
Galicia	33,4 63,2	19.156 22.834	2,73 2,69
Murcia	15,7 32,2	18.911 22.920	1,15 1,52
Euskadi	40,7 71,7	25.547 30.224	2,10 2,21

Crecimiento de las empresas, 2023

Aumento respecto a 2010



Ninguna ciudad del Cantábrico cuenta aún con línea AVE. Los proyectos se retrasan constantemente.

— En funcionamiento ● Paradas

El Mediterráneo cuenta con cuatro de los aeropuertos más transitados.

✈ (millones de pasajeros)

Sólo uno de los cinco puertos principales está en el Cantábrico

🚢 (millones de toneladas)

Fuente: INE, Ministerio de Transportes, movilidad y agenda Urbana, AENA y ACE.

GRÁFICO ISABEL TOLEDO

La demografía y una pésima conectividad ponen en peligro el futuro del Cantábrico

El arco mediterráneo gana peso gracias a la ventaja que le dan una población más numerosa y joven y sus conexiones aéreas y ferroviarias

ZIGOR ALDAMA



«O reaccionamos ahora o perderemos la inercia que nos dio la revolución industrial». Asier Alea, responsable de la internacionalización del Basque Culinary Center y promotor de diferentes iniciativas público-privadas relacionadas con la innovación empresarial en Euskadi, lo tiene claro. En clave positiva destaca que el tejido industrial de la cornisa cantábrica, uno de los principales polos de desarrollo económico de España durante los siglos XIX y XX, supo evolucionar ante el declive iniciado en la década de 1980. «No como Detroit».

Pero Alea subraya que ese es «solo el primer paso para garan-

tizar un futuro próspero» y que está pendiente el segundo: «Incrementar la conectividad y generar una especialización inteligente en nichos que compensen la fuerza gravitacional que ejercen los grandes centros urbanos».

Alea recalca que no se puede afirmar que el Cantábrico esté en declive o dando pasos atrás. Y las estadísticas lo confirman: si el éxito de una región se mide con la riqueza de sus ciudadanos, en las últimas dos décadas esa variable ha crecido más en el norte que en levante.

Concretamente, la renta per cápita de las comunidades autónomas del Cantábrico ha crecido este siglo un 76%, mientras que las que baña el Mediterráneo en la península ha aumentado un 54%.

Pero ese éxito pasado no ga-

rantiza el futuro. «Para seguir igual, para mantener el nivel de desarrollo económico y social, hay que moverse. Y la inercia no es suficiente en lugares tan pequeños y alejados de los grandes centros de decisión como la cornisa cantábrica», señala Alea.

Pocos y sin jóvenes

Eso es lo que preocupa a los presidentes autonómicos que han creado el 'lobby del Norte' con el fin de que su fortaleza industrial no continúe perdiendo peso específico, un hecho que se percibe en otro dato: el PIB nominal de la costa norte creció un 78% entre 2000 y 2021, pero el del arco mediterráneo ganó relevancia con una expansión del 86%.

Para entender por qué, los analistas señalan dos elementos cla-

ve: la demografía y la conectividad. La actividad económica se centra cada vez más en grandes urbes hiperconectadas, y, mientras la población de las comunidades del Cantábrico se ha mantenido estable en lo que llevamos de siglo –con un crecimiento global de solo el 1% y caídas en Asturias y Galicia–, en la costa mediterránea ha aumentado un 20%. Por si fuese poco, la del norte es una población considerablemente más envejecida, con tres provincias que ni siquiera llegan a un 16% de jóvenes –Ourense, Lugo y Asturias–.

A todo esto se suman conexiones ferroviarias deficientes, las traidas por interminables retrasos en la llegada del AVE, que tiene en Ourense el punto más cercano a la cornisa. La red conven-

cional tampoco está mucho mejor: el viaje más rápido sobre raíles entre Bilbao y Santander, que en autobús se realiza en una hora, se alarga hasta tres. El doble de lo que se tarda en ir de Madrid a Valencia recorriendo más del triple de la distancia.

«No es lógico», sentencia Beatriz Plaza, profesora de Políticas Públicas e Historia Económica de la Universidad del País Vasco. «La infraestructura de transporte no está en sintonía con la importancia de las relaciones comerciales de la región. La conexión ferroviaria de calidad con el resto de España es inexistente, y la red es muy inferior a la del Mediterráneo, que resulta muy competitiva», lamenta, haciéndose eco de las antiguas demandas políticas de la región.

Con los aeropuertos sucede algo similar: el más relevante del Cantábrico, Bilbao, ni siquiera se cuenta entre los diez más transitados del país, mientras que el Mediterráneo peninsular cuenta con cuatro. Entre los puertos marítimos, solo hay uno entre los cinco más importantes del país, de nuevo el de la capital vizcaína. «Los del Mediterráneo, además, se benefician del auge de Asia», recalca Plaza.

«Lo habitual es desarrollar la conectividad, sobre todo la ferroviaria, en las zonas más industrializadas. En España se ha hecho al revés», explica Massimo Cermelli, profesor de Economía

LAS CLAVES

UN PASO PENDIENTE

Tras la reconversión industrial falta crear centros de excelencia que atraigan talento y capital

LA ETERNA ESPERA DEL AVE

Se tarda el doble en viajar de Bilbao a Madrid que de la capital a Valencia, con una distancia similar

EMPUJE

Los polos de Málaga y Valencia proporcionan un dinamismo que se ve en la creación de empresas

Andueza reivindica al PSE como «imprescindible» tras el 28-M

C. NIETO

El secretario general del PSE-EE, Eneko Andueza, hizo ayer gala de las políticas sociales que a su juicio han «inclinado la balanza» en los gobiernos que conforman los socialistas en Euskadi, además del central. Andueza enarboló la

bandera de las cuestiones «que de verdad importan a la ciudadanía», tales como la revalorización de las pensiones, la subida del Salario Mínimo, la reforma laboral o los fondos europeos, y se mostró muy optimista de cara a las elecciones autonómicas y forales del 28 de mayo. «Somos la

izquierda necesaria y vamos a ser imprescindibles en el futuro del país».

El máximo dirigente socialista vasco participó ayer en la celebración del 125 aniversario de la Agrupación Socialista de Eibar, su localidad natal y de la que es militante. En el acto también participaron el secretario de Organización del PSOE, Santos Cerdán; el secretario general del PSE-EE de Gipuzkoa, José Ignacio Asensio; el alcalde de Eibar, Jon Iraola; y la secretaria general del

PSE-EE de Eibar, Ana Tellería.

Al referirse a los próximos comicios, Andueza pronosticó triunfos socialistas en muchas localidades y «sorpresas en alguna capital», en una velada alusión a la estrecha pugna que los sondeos prevén en Vitoria. Además, aseguró que «esto no va a ser cosa de dos», en referencia a PNV y EH Bildu, y cargó también contra los partidos del bloque de la derecha. «Feijóo ha unido su futuro a Vox y ambos representan la antipolítica y la inestabilidad».

de la Deusto Business School. «Además, ciudades como Málaga o Valencia están desarrollando el potencial que no se había explotado hasta ahora con importantes polos de 'startups'. Así se están limando las diferencias tradicionales que había en España», añade.

Sumar fuerzas con Francia

Pero Plaza señala que no solo hay que mirar a nuestro país. «Igual de relevante es lo que hace Francia, que tiene un norte muy desarrollado y un corredor potente que baja hasta Lyon, conecta con Marsella, y de ahí continúa de forma natural hasta Cataluña para conectar con el del Mediterráneo. En el Cantábrico, la conexión por Irún es estratégica, pero no para Francia porque el suroeste es básicamente agrícola», analiza la docente vasca, que reclama una mayor involucración de Bruselas y la creación de una macrorregión que englobe tanto a la cornisa cantábrica como al suroeste de Francia.

«Aunque existen diferencias en el grado de desarrollo de los territorios del norte, las sinergias beneficiarán a todos. Unos pueden frenar el declive, como Asturias, y otros afianzar su apuesta de futuro», comenta Plaza. «Necesitamos economías de aglomeración, la conexión de regiones, para tener el peso específico que requiere el futuro», apostilla. Si se consigue, argumenta, se crearán las oportunidades que podrían revertir también el declive demográfico.

De momento, en ese ámbito la ventaja es del Mediterráneo, y propicia un dinamismo que se aprecia, por ejemplo, en las estadísticas de creación de empresas. Una comparación de las cifras de enero de 2010 y 2023 arroja un incremento del 63% en el Mediterráneo y del 15% en el Cantábrico. No es algo puntual, porque otros meses marcan porcentajes similares. «Nos la estamos jugando», advierte Alea, que incide en la necesidad de «crear centros de excelencia que sirvan para convencer al talento, al capital y a las empresas de ir a un lugar con menor poder gravitacional» y de «preguntarse cuál es nuestro nivel de ambición».

Cermelli coincide, y señala el eje energético del Cantábrico, con la apuesta del hidrógeno verde, el gas licuado procedente de Estados Unidos y el refinado de petróleo como vertebrantes de un corredor importante para las próximas dos o tres décadas. Plaza es optimista: «Lo peor es la autocomplacencia. Que se esté desarrollando una visión estratégica de cara al futuro es muy positivo».

Para los que disfrutan de conocer varios destinos en un mismo viaje.

EN CIRCUITOS, ¡VAMOS CON TODO!

Circuitos por Europa, Jordania, Turquía,
Marruecos, Caribe y Grandes Viajes.

HASTA UN
12%
DE DESCUENTO

RESERVA
POR SOLO
60€ POR
PERSONA

MEJOR PRECIO
GARANTIZADO

SIN GASTOS
de CANCELACIÓN

Reservando hasta el 24 de abril

Promoción válida para nuevas reservas realizadas desde el 27 Marzo al 24 Abril. Consulte condiciones, destinos y touroperadores adscritos a estas promociones en www.azulmarinoviajes.com o tiendas Azul Marino.

azul marino
bidaiak

c/ Ayala, 2 • BILBAO
c/ Mayor, 16A • LAS ARENAS

900 373 610 • info@viajesazulmarino.com
azulmarinoviajes.com